



**MONTAJE:**

- 1-Coloque la corona elíptica 2Decimas con la marca M1 apuntando a los piñones.
- 2-Antornille la corona elíptica 2Decimas en el punto medio del anclaje como primera opción de regulación. Verificando que la zona de mayor diámetro de la corona elíptica 2Decimas, se encuentra "atrasada" con respecto a una línea vertical imaginaria.
- 3-Apriete de los tornillos, si está utilizando tornillos para montaje 2Decimas, apriete en forma cruzada, hasta 5NM y luego reapretar hasta un máximo de 7 a 8 NM.

**REGULACIÓN:**

Situación: Si está llegando al diámetro máximo demasiado tarde  
Solución: Gire en sentido horario. Adelantando la corona elíptica 2Decimas

Como dar me cuenta

la aceleración y el sprint son fáciles, pero difícil la velocidad. Menos cadencia para que el pedaleo sea cómodo, su posición en el asiento es más adelante que lo habitual, es cómodo pedalear de parado, puede aparecer dolor en la parte posterior de la rodilla.

.....  
Situación: si está llegando al diámetro máximo muy pronto  
Solución: Gire en sentido anti horario, atrasando la corona elíptica 2Decimas

Como dar me cuenta

La velocidad constante es fácil pero la aceleración y el sprint es difícil. Mucha resistencia al pedaleo, la comodidad del pedaleo llega con una cadencia alta, y en posición sentado más que parado, puede aparecer dolor en la parte delantera de la rodilla

Nota: si experimenta algún otro dolor, no experimentado con anterioridad en rodillas o espalda, verifique el correcto montaje.