

2Decimas Argentina - Documento Tecnico

Rodado *Diametro de la Rueda*
29 73,66 cm

Porcentaje de Cambio	15,4	13,3	11,8	10,5	9,5	12,5	14,3	12,5	11,1	10,0	%
	11	13	15	17	19	21	24	28	32	36	40
26	174,1	147,3	127,7	112,7	100,8	91,2	79,8	68,4	59,8	53,2	47,9
28	187,5	158,7	137,5	121,3	108,6	98,2	85,9	73,7	64,5	57,3	51,6
30	200,9	170,0	147,3	130,0	116,3	105,2	92,1	78,9	69,1	61,4	55,2
32	214,3	181,3	157,1	138,7	124,1	112,2	98,2	84,2	73,7	65,5	58,9
34	227,7	192,6	167,0	147,3	131,8	119,3	104,4	89,4	78,3	69,6	62,6
36	241,1	204,0	176,8	156,0	139,6	126,3	110,5	94,7	82,9	73,7	66,3
38	254,5	215,3	186,6	164,7	147,3	133,3	116,6	100,0	87,5	77,8	70,0
40	267,9	226,6	196,4	173,3	155,1	140,3	122,8	105,2	92,1	81,8	73,7
42	281,2	238,0	206,2	182,0	162,8	147,3	128,9	110,5	96,7	85,9	77,3
44	294,6	249,3	216,1	190,6	170,6	154,3	135,0	115,8	101,3	90,0	81,0

para piñon 11T

Cadencia 100

LA

Km/h
32,8
35,3
37,8
40,4
42,9
45,4
47,9
50,5
53,0
55,5

Rodado *Diametro de la Rueda*
27,5 69,85 cm

Porcentaje de Cambio	15,4	13,3	11,8	10,5	9,5	12,5	14,3	12,5	11,1	10,0	%
	11	13	15	17	19	21	24	28	32	36	40
26	165,1	139,7	121,1	106,8	95,6	86,5	75,7	64,9	56,8	50,4	45,4
28	177,8	150,4	130,4	115,0	102,9	93,1	81,5	69,9	61,1	54,3	48,9
30	190,5	161,2	139,7	123,3	110,3	99,8	87,3	74,8	65,5	58,2	52,4
32	203,2	171,9	149,0	131,5	117,6	106,4	93,1	79,8	69,9	62,1	55,9
34	215,9	182,7	158,3	139,7	125,0	113,1	99,0	84,8	74,2	66,0	59,4
36	228,6	193,4	167,6	147,9	132,3	119,7	104,8	89,8	78,6	69,9	62,9
38	241,3	204,2	177,0	156,1	139,7	126,4	110,6	94,8	82,9	73,7	66,4
40	254,0	214,9	186,3	164,4	147,1	133,0	116,4	99,8	87,3	77,6	69,9
42	266,7	225,7	195,6	172,6	154,4	139,7	122,2	104,8	91,7	81,5	73,3
44	279,4	236,4	204,9	180,8	161,8	146,4	128,1	109,8	96,0	85,4	76,8

para piñon 11T

Cadencia 100

Km/h
31,1
33,5
35,9
38,3
40,7
43,1
45,5
47,9
50,2
52,6

Rodado *Diametro de la Rueda*
26 66,04 cm

Porcentaje de Cambio	15,4	13,3	11,8	10,5	9,5	12,5	14,3	12,5	11,1	10,0	%
	11	13	15	17	19	21	24	28	32	36	40
26	156,1	132,1	114,5	101,0	90,4	81,8	71,5	61,3	53,7	47,7	42,9
28	168,1	142,2	123,3	108,8	97,3	88,1	77,0	66,0	57,8	51,4	46,2
30	180,1	152,4	132,1	116,5	104,3	94,3	82,6	70,8	61,9	55,0	49,5
32	192,1	162,6	140,9	124,3	111,2	100,6	88,1	75,5	66,0	58,7	52,8
34	204,1	172,7	149,7	132,1	118,2	106,9	93,6	80,2	70,2	62,4	56,1
36	216,1	182,9	158,5	139,8	125,1	113,2	99,1	84,9	74,3	66,0	59,4
38	228,1	193,0	167,3	147,6	132,1	119,5	104,6	89,6	78,4	69,7	62,7
40	240,1	203,2	176,1	155,4	139,0	125,8	110,1	94,3	82,6	73,4	66,0
42	252,2	213,4	184,9	163,2	146,0	132,1	115,6	99,1	86,7	77,0	69,3
44	264,2	223,5	193,7	170,9	152,9	138,4	121,1	103,8	90,8	80,7	72,6

para piñon 11T

Cadencia 100

Km/h
29,4
31,7
33,9
36,2
38,5
40,7
43,0
45,2
47,5
49,8

La siguiente tabla tiene como finalidad hacer una buena selección del número de dientes de tu transmisión 1x10

Esta tabla dividida en rodado 29/27.5/26. Contiene en la fila superior están los piñones y el porcentaje de cambio de piñón a piñón,

tabla es un valor comparativo proporcional al desarrollo de la rueda en 1 vuelta de palancas.

También agregamos la velocidad máxima para que puedas comparar, con el plato seleccionado, un piñon de 11T y una cadencia de 100 rpm.

De esta manera podemos ver que si teníamos un relación 38/26 los valores extremos son 38-11 desarrollo máximo (279.9)valor de tabla y

26-36 desarrollo mínimo (53.2)valor de tabla.

Dependiendo del circuito podemos poner un monoplato resignado alguno de los extremos o bien ubicándonos en el medio

Por ejemplo si seleccionamos una corona 34T, tendríamos (250 y 62.6) valores de tabla , se sacrifica un 11.6% (279.9*100/250)

para el máximo desarrollo y para el mínimo (62.6*100/53.2) 17.6% , de esta manera podrás ver donde estas parado a la hora de transformar tu bici a 1x10

Cualquier consulta info@2decimas.com.ar